



ที่ รย ๐๐๒๓.๔/๑๕๗๗

หนังสือเลขที่	๒๖๗๐
เลขรับ	๒๐ กก. ๖๑
วันที่	๑๓.๒.๒๖๖๑
เวลา	

ที่ว่าการอำเภอเขาชะเม่า
ถนนเขาดิน สี่แยกพัฒนา
รย ๒๑๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปประเด็นจากการผู้อุปนายก "การบริหารจัดการขยะมูลฝอย จากแนวคิดทฤษฎี สู่การปฏิบัติจริง"
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสำเภา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะเม่า น้ำเป็น และเขาน้อย ผู้อำนวยการศูนย์อนามัย ผู้อำนวยการสิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๒๓.๓/๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๑

พร้อมนี้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเขาชะเม่า ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๒๓.๓/๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปประเด็นจากการผู้อุปนายก "การบริหารจัดการขยะมูลฝอย จากแนวคิดทฤษฎี สู่การปฏิบัติจริง" รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทาง www.rayonglocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

เรียนผู้อำนวยการศูนย์อนามัย ผู้อำนวยการสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลศิษฐ์ ทองเชื้อ)

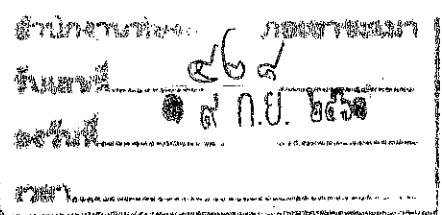
ห้องถินอำเภอเขาชะเม่า

ห้องสมุดของนายกฯ

นายกฯ ได้อ่านแล้ว

ห้องสมุดของนายกฯ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โขรา. ๐-๓๘๘๙-๖๐๘๘/๐๘๐-๗๗๐๑๖๓๔



ที่ รย ๐๐๒๓.๓/ปจด๗

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านฉาง
สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองบ้านฉาง

ด้วยกรมควบคุมมลพิษแจ้งว่า กองจัดการภัยของเสียและสารอันตราย จัดการประชุมและเชิงปฏิบัติการ “ความร่วมมือในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม” เมื่อวันที่ ๗ – ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมแอมباسชาเดอร์ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เกิดการบูรณาการการดำเนินการกิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และระดับจังหวัด อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน และคำนิยามในการจัดทำข้อมูลขยะฝอยของประเทศ ก่อนเริ่มการกิจกรรม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ – ๑๖ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ๗๖ จังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ๗๖ จังหวัด ซึ่งการประชุมดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดระยอง สามารถดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมฯ ได้ที่เว็บไซต์ www.pcd.go.th สำหรับสำนักงานส่งเสริม การปกครองท้องถิ่นอำเภอให้แน่น้ำ สำนักงานสิ่งแวดล้อม และเจ้าหน้าที่ สำนักงานสิ่งแวดล้อม สำนักงานท้องถิ่นที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๔/๔ ๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดได้ทาง www.rayonglocal.go.th



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร ๐-๓๘๖๘-๔๗๙-๒ ต่อ ๑๘,๑๙



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๔/ว ๕๕๖

แบบที่ ๙๔๘๐
วันที่ ๐๔ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา..... น.

กรมควบคุมมลพิช

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๙ ถนนพหลโยธิน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๒๕๐ บ้านเลขที่ ๑๗๓๑

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปประเด็นจากการฝึกอบรม “การบริหารจัดการขยะมูลฝอย จากแนวคิดทฤษฎีในสู่การปฏิริบูรณ์”

เรียน ท่องเที่ยวและวัฒนธรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปประเด็นจากการประชุมเชิงปฏิบัติการ “ความร่วมมือในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม”
จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมควบคุมมลพิช โดยกองจัดการภาคของเสียและสารอันตราย จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ “ความร่วมมือในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม” เมื่อระหว่างวันที่ ๗ – ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมแรมบลสชาเดอร์ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้เกิดการบูรณาการการดำเนินการกิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ร่วมกัน ระหว่างหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และระดับจังหวัด อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความเข้าใจในแนวคิด ขั้นตอน และคำนิยามในการจัดทำ ข้อมูลขยะมูลฝอยของประเทศไทย ก่อนเริ่มการกิจกรรม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กับผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ – ๑๖ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๖๗ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ๗๖ จังหวัด นั้น

บัดนี้ การประชุมฯ ดังกล่าวได้ดำเนินงานเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีผู้เข้าร่วม การประชุมฯ รวมทั้งสิ้น ๔๐๕ คน ประกอบด้วย วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ – ๑๖ จำนวน ๔๑ คน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๖๗ คน และผู้แทนกรมควบคุมมลพิช จำนวน ๙๑ คน จำนวนรวม ๔๙๗ คน และวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑ – ๑๖ จำนวน ๓๖ คน ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๖๗ คน ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๒๖ คน และผู้แทนกรมควบคุมมลพิช จำนวน ๙๔ คน จำนวนรวม ๒๐๖ คน กรมควบคุมมลพิช โดยกองจัดการภาคของเสียและสารอันตราย ขอจัดส่งสรุปประเด็น จากการประชุมฯ และวีดีอบันทึกการประชุมฯ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานต่อไป ให้กับหน่วยงานรายและเอียดปรากម្ពາມสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลดเอกสารประมวลผลได้ที่เว็บไซต์ www.pcd.go.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธา วิเชียรเพชร)

ผู้อำนวยการกองจัดการภาคของเสียและสารอันตราย

ปฏิบัตราชการแทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิช

กองจัดการภาคของเสียและสารอันตราย

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๒๔๘๐ – ๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๓๘๘

ที่ ๑๔๗๙



ที่ รย ๐๐๒๓.๓/๑๔๗๙

ที่ดิน/บ้านเลขที่/ห้องที่	๑๖๔
เลขที่บ...	๒๐ ก๔.๑๑
วันที่...	๑๓.๒.๒๖
เวลา...	๑๓.๒๒.๖

ที่ว่าการอำเภอเขาชะเม่า
ถนนเขาติน-สีแยกพัฒนา
รย ๒๖๑๑๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลชำส้อ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะเม่า นี้เป็น แหล่งเรียนรู้ ที่ดีที่สุด ของชุมชน ที่สืบทอดกันมา ให้ได้รับประโยชน์ ในการดำเนินการ ตามที่ได้ระบุไว้

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๒๓.๓/๑๔๗๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

พร้อมนี้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเขาชะเม่า ขอส่งสำเนาหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๒๓.๓/๑๔๗๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และสามารถติดตามนโยบายอีกด้วยทาง www.rayonglocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิศิษฐ์ ทองเชื้อ)

ท้องถิ่นอำเภอเขาชะเม่า

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
โทร. ๐-๓๔๘๕-๖๐๘๘/๐๘๐-๗๗๐๑๖๓๔



สำนักงานที่	๔๖๙
วันที่	๕ ก.ย. ๒๕๖๑
จำนวน	๑

ที่ ราย ๐๐๓๓.๓/๔๖๗

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอีก ทุกจังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สำนักงานเทศบาลนครระยอง สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองบ้านฉาง

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า ได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน แฟชั่นไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนหรือคณะกรรมการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี ไว้แนแต่เป็นเรือที่ศปมพ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้นายทะเบียนเรื่องการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ศปมพ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนด ประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตเรือกลเดินทะเลชายแดนเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่มีจุดควบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดควบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แท้มีเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แต่ไม่ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเดา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทนำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมัน ในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าห้ามท้าวไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือระหว่างสินค้า ที่มีความเยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเทกที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็นเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็นขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเทกที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ที่เข้าถ่ายเบนเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่

ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเลเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระบุเป็นกำหนด และกรณีที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๕ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขออนุกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อนาจถือ กรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาต ให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในการณ์ที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรอง แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการให้รับภาระค่าบริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกงาน (Call-Through) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลงชื่อเรื่อเลขทะเบียนเรือไทยอักษรจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้เขียนเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้ระบุไว้ในหนังสือรับรอง

(๔) กรณีการแจ้งการใช้เรือ กำหนดให้เข้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำการประมง แต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งของใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากการประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเลเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะขอใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอด้วยเรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าฯ ด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรือ อัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๗ กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทางทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลประจำเขต ที่มีประเภทการใช้ปรับรุ่กสินค้าทั่วไปขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอตส์ ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใดๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินี้ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรือ อัตโนมัติ (Automatic identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม จึงขอพระราชทานพณิชธน์ให่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกราย แล้วล็อกภูมิภาคในส่วนที่รับผิดชอบ สำหรับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มา ๑๘๐๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ส่งมาพร้อมนี้ และสำนักงานท้องถิ่นให้ดูทาง www.rayonglocal.go.th, www.dla.go.th



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐-๓๘๖๘-๔๗๑-๒ ต่อ ๑๘,๑๙



ที่ มท ๑๘๖๐.๔๙๖๑๔๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนราธิศานาม.๑๗๖๐ แขวงจันทร์บูรีฯ

๔๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

พ.ร.บ. ๒๕๖๑

ว.ร.ก. ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้การทำประมงเรือที่ใช้สำหรับการทำประมงเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถิ่นและเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น จำนวน ๑ ฉบับ

๔. สำเนาระเบบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภท พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

๖. สำเนาระเบบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขนาดภาระงาน และเรือการคุ้มครอง จำนวน ๕ ฉบับ

จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมายดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขออนุกรรมสิทธิ์ การแจ้งด้วยเรือ และการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียด

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียด

๕. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมพ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่

เชิงตามอนุบัญญัติทั้ง ๕ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมพ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่

๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้นายทะเบียนเรื่องด้วยการจดทะเบียนเรื่องประชุมเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็น
เรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่
๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนด
ประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเป็นเรือ
เดินทางเลิกฝั่ง เรือกลเดินทางเลี้ยงเพลิงเดินทางเลี้ยงและเรือกลเดินทางระหว่างประเทศ ประเภท
การใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวางไฟต่ำ ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่
มีจุดวางไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือ
สนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเที่ยนเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง
สนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเที่ยนเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง
คสช. ที่ ๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แต่เมื่อให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันฯ และเรือ
บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน
ระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับทางประเทศ
และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าห้าหัวไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือระหว่างสินค้า ที่มีความเยาว
น้อยกว่า ๕ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขันถ่ายเพื่อการประมง
น้อยกว่า ๕ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขันถ่ายเพื่อการประมง
การประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเที่ยนเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช.
ที่ ๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง
เรือที่ใช้ขันถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้อง^๑
ติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเที่ยนเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการ
ตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือห้องถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑
(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอในอนุญาตทำ
ประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายในวัน ๓๐ วัน นับแต่วันที่
ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งประเทศไทย โดย
ต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระบุอยู่กำหนด ผลกระทบที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๕ เมตร ต้องมี
ผลกระทบแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจดื่ม
กรรมสิทธิ์ไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรื่องนี้คำสั่งถือเรือไว้ก่อน
และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเว้นในอนุญาต
ให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดง
การยกเว้นในอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมี
การติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรศัพท์มือถือที่ให้บริการระบบวิทยุ
คุณนาคม (Service Provider) และแสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกงาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI
ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสาร
หลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งด้วยเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมง แต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งของด้วยเรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งไทยเป็นไทย โดยให้นำเรือที่จะของด้วยมาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอด้วยเรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๕. ข้อบังคับการเจ้าท่าฯด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรือ อัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๑๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส.บี (Class. B) สำหรับเรือเดินทางเลี้ยวขวา เรือกลเดินทางเลิกสัฟฟ์ เรือกลเดินทางระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไปขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือได้ ฯ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ(Automatic identification System; AIS) ชั้นคลาส.บี (Class. B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดเพย์แพร ประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและก่อปฏิบัติอย่างด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนา ยันตร์ไก่ฟ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ท่อ ๒๑๑๒

ผู้ประสานงาน : สุรีย์ วนะกรรม (๐๙-๓๕๘๖-๐๐๔๙)