

700316 88



เทศบาลนครขอนแก่น  
เลขที่..... 3701  
วันที่..... 19.5.7. 61  
เลข..... 09.25 น.

ที่ คค ๐๗๒๗.๔ / ๐๖๕๐๔

กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสอบถาม

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบประเมินผลสัมฤทธิ์ของการจัดทำแบบมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงานระบบฐานข้อมูลทางหลวง-ท้องถิ่น และระบบงานต่างๆ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบติดตามและประเมินผลการกิจการส่งเสริมวิชาการด้านงานทางให้แก่ อปท. ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ ชุด

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๒๖ และกฎกระทรวงการแบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๘ ได้ให้อำนาจหน้าที่กรมทางหลวงชนบท ในการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบ ควบคุมทางวิชาการ อบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง และจัดทำคู่มือ ให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับงานทาง ส่งเสริมสนับสนุนด้านวิชาการงานทางให้แก่ อปท. ประกอบกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ยังกำหนดให้กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจในการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้ อปท. สามารถดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางได้ตามมาตรฐานเทคนิค วิชาการ และให้มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการดำเนินการภายหลังการถ่ายโอนด้วย นั้น

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) จึงได้จัดทำแบบสอบถามเพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงานทางของ อปท. เช่น การใช้งานมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงาน และระบบงานต่างๆ รวมถึงการนำองค์ความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น การสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา การควบคุมงาน ฯลฯ เพื่อนำข้อมูลจากแบบสอบถามมาวิเคราะห์ ประเมินระดับความสำเร็จทั้งรายประเด็น และในภาพรวมของภารกิจกิจการส่งเสริมวิชาการด้านงานทางให้แก่ อปท. ซึ่งกรมจะได้นำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ประกอบการปรับปรุงขั้นตอนวิธีการ รวมไปถึงการกำหนดทิศทางในการส่งเสริมสนับสนุน อปท. ด้านงานทางได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านโปรดมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง/ผู้อำนวยการกองช่าง/หัวหน้าส่วนโยธา ตอบแบบสอบถามทั้ง ๒ ชุด และส่งกลับมายัง สสท. ได้ทางไปรษณีย์ หรือส่งไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ทาง [localroad@gmail.com](mailto:localroad@gmail.com) ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ด้วย ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๑-๕๙๖๘ โทรศัพท์มือถือ ๐๖ ๑๒๒๓ ๙๒๗๐ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายประศักดิ์ บัณเฑาะฏ)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๙๖๘



# แบบสอบถามที่ 1

## แบบประเมินผลสัมฤทธิ์

### ของการจัดทำแบบมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงาน ระบบฐานข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น และระบบงานต่างๆ

(สำหรับ ผอ.สำนักงานช่าง / ผอ.กองช่าง / หัวหน้าส่วนงานโยธา /  
เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบภารกิจด้านงานทาง)

#### สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม

ชื่อ-สกุล ผู้ตอบแบบสอบถาม .....ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน .....เบอร์โทรศัพท์..... e-mail.....

ที่อยู่หน่วยงาน เลขที่..... ถนน ..... ตำบล.....อำเภอ .....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ .....เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน.....

#### สำหรับเจ้าหน้าที่ สสท.

ผู้สัมภาษณ์จัดเก็บข้อมูล.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ตอบแบบสอบถาม.....

พิกัดที่ตั้งหน่วยงาน อกท. LAT ..... LONG .....

ลงข้อมูลในระบบแล้วเมื่อวันที่ .....

ลงชื่อ .....

**หมายเหตุ** ผลที่ได้จากการกรอกแบบสอบถาม จะถูกนำไปวิเคราะห์ประเมินผลสัมฤทธิ์ของการจัดทำแบบมาตรฐานคู่มือปฏิบัติงาน ระบบฐานข้อมูลทางหลวงท้องถิ่น และระบบงานต่างๆ ที่กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) พัฒนาขึ้นเพื่อให้ อกท. นำไปใช้ประกอบการบริหารจัดการทางหลวงท้องถิ่นในความรับผิดชอบ

## ส่วนที่ 1 ด้านการใช้งานแบบมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงาน ระบบฐานข้อมูล และระบบสนับสนุนการปฏิบัติงาน

- คำชี้แจง**
- กรุณาทำเครื่องหมาย  ในช่อง  หากว่าท่านมี/ไม่มี คู่มือฯ ดังกล่าว
  - กรณีที่ท่านระบุว่าไม่มีคู่มือฯ กรุณาระบุค่า **ร้อยละ** ในช่องการนำความรู้ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานจริง
  - ถ้าท่านไม่ได้ใช้ โปรดระบุเหตุผล

### 1.1 การใช้งานมาตรฐาน

รายการ		ร้อยละของการนำความรู้จาก มาตรฐาน ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานจริง					
		มากที่สุด (100 - 90)	มาก (89 - 80)	ปานกลาง (79 - 70)	น้อย (69 - 60)	น้อยที่สุด (≤ 59)	ไม่ได้ใช้ (ระบุ)
1.1.1 แบบมาตรฐานงานทาง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.1.2 แบบมาตรฐานงานสะพาน	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.1.3 มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.1.4 มาตรฐานการทดสอบวัสดุ	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.1.5 มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (การใช้ ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานก่อสร้างและซ่อม บำรุง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						

### 1.2 การใช้งานคู่มือปฏิบัติงาน

รายการ		ร้อยละของการนำความรู้จาก คู่มือปฏิบัติงาน ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานจริง					
		มากที่สุด (100 - 90)	มาก (89 - 80)	ปานกลาง (79 - 70)	น้อย (69 - 60)	น้อยที่สุด (≤ 59)	ไม่ได้ใช้ (ระบุ)
1.2.1 คู่มือผู้อำนวยการทางหลวง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.2 คู่มือเจ้าพนักงานทางหลวง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.3 คู่มือการปฏิบัติงานก่อสร้างทางสำหรับ อปท.	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.4 คู่มือการปฏิบัติงานก่อสร้างสะพานสำหรับ อปท.	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.5 คู่มือการประเมินคุณภาพทางหลวง ท้องถิ่นด้วยหลักคุณภาพ 4S โดยใช้สายตา	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.6 คู่มือการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางหลวง ท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.7 คู่มือการตรวจสอบและประเมินสภาพทาง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						

## 1.2 การใช้งานคู่มือปฏิบัติงาน (ต่อ)

รายการ		ร้อยละของการนำความรู้จาก คู่มือปฏิบัติงาน ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานจริง					
		มากที่สุด (100-90)	มาก (89-80)	ปานกลาง (79-70)	น้อย (69-60)	น้อยที่สุด (≤ 59)	ไม่ได้ใช้ (ระบุ)
1.2.8 คู่มือการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.9 คู่มือปรับปรุงกายภาพทางหลวงท้องถิ่น ในเขตเมือง	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.2.10 คู่มือตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						

## 1.3 การใช้งานระบบฐานข้อมูล / ระบบสนับสนุนการปฏิบัติงาน

รายการ		ร้อยละของการนำความรู้จาก ระบบฐานข้อมูล / ระบบสนับสนุน การปฏิบัติงาน ไปใช้ประกอบการปฏิบัติงานจริง					
		มากที่สุด (100-90)	มาก (89-80)	ปานกลาง (79-70)	น้อย (69-60)	น้อยที่สุด (≤ 59)	ไม่ได้ใช้ (ระบุ)
1.3.1 คู่มือการใช้งาน และระบบบริหารและ ติดตามการส่งเสริม อปท. ด้านงานทาง (CLD)	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.3.2 คู่มือการใช้งาน และระบบรายงานผล การลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.3.3 คู่มือการใช้งาน และระบบบริหารงาน ซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น (LMMS)	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.3.4 คู่มือการใช้งาน และระบบบริหารงาน วิศวกรรมความปลอดภัยทางหลวงท้องถิ่น (LSMS)	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						
1.3.5 คู่มือการใช้งาน และระบบจัดทำ แผนพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี						

## ส่วนที่ 2 ระดับความพึงพอใจของ อปท. ในภาพรวม

คำชี้แจง • กรุณาระบุค่า ร้อยละ ในช่องความพึงพอใจของ อปท. ในภาพรวมที่มีต่อแบบมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงาน ระบบฐานข้อมูล และระบบสนับสนุนการปฏิบัติงาน

รายการ	ร้อยละของความพึงพอใจของ อปท. ในภาพรวม				
	มากที่สุด (100-90)	มาก (89-80)	ปานกลาง (79-70)	น้อย (69-60)	น้อยที่สุด (≤59)
2.1 มาตรฐาน / แบบมาตรฐาน					
2.2 คู่มือประกอบการปฏิบัติงาน					
2.3 ระบบฐานข้อมูล / ระบบสนับสนุนการปฏิบัติงาน					

## ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ อปท. ที่มีต่อมาตรฐาน คู่มือปฏิบัติงาน และระบบสนับสนุนการปฏิบัติงาน ที่กรมทางหลวงชนบทจัดทำขึ้น

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# แบบสอบถามที่ 2

## แบบติดตามและประเมินผล ภารกิจการส่งเสริมวิชาการด้านงานทาง ให้แก่ อปท. ของกรมทางหลวงชนบท

(สำหรับ ผอ.สำนักงานช่าง / ผอ.กองช่าง / หัวหน้าส่วนงานโยธา /  
เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบภารกิจด้านงานทาง)

### สำหรับผู้ตอบแบบสอบถาม

ชื่อ-สกุล ผู้ตอบแบบสอบถาม .....ตำแหน่ง .....

วุฒิการศึกษา  สูงกว่า ป.ตรี สาขา.....  ป.ตรี สาขา.....  ปวส. สาขา.....

ปวช. สาขา.....  อื่นๆ.....

ใบประกอบวิชาชีพฯ ระดับ  วุฒิวิศวกร  สามัญวิศวกร  ภาควิศวกร  ภาคพิเศษ

หน่วยงาน .....เบอร์โทรศัพท์..... e-mail.....

ที่อยู่หน่วยงาน เลขที่..... ถนน ..... ตำบล.....อำเภอ .....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์ .....เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน.....

### สำหรับเจ้าหน้าที่ สสท.

ผู้สัมภาษณ์จัดเก็บข้อมูล.....

ตำแหน่ง.....

พิกัดที่ตั้งหน่วยงาน อปท. LAT ..... LONG .....

ลงข้อมูลในระบบแล้วเมื่อวันที่ ..... วันที่ตอบแบบสอบถาม.....

ลงชื่อ .....

**หมายเหตุ** ผลที่ได้จากการกรอกแบบสอบถาม จะถูกนำไปวิเคราะห์ประเมินระดับความสำเร็จทั้งรายประเด็น  
และในภาพรวม ของภารกิจการส่งเสริมวิชาการด้านงานทางให้แก่ อปท. ของกรมทางหลวงชนบท  
ว่าควรมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากร อปท. ในด้านใดบ้าง เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงและตรง  
ตามความต้องการของ อปท.

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของ อปท.

คำชี้แจง • กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง  และระบุตัวเลขลงในช่อง .....

### 1.1 บุคลากรด้านช่าง (พิจารณาจากวุฒิการศึกษา)

วิศวกรโยธา จำนวน.....คน มีใบประกอบวิชาชีพ (กว.) ระดับ  วุฒิวิศวกร.....คน

สามัญวิศวกร.....คน  ภาควิศวกร.....คน  ภาควิศวกรรม.....คน  ไม่มี.....คน

นายช่างโยธา จำนวน.....คน มีใบประกอบวิชาชีพ (กว.) ระดับ  วุฒิวิศวกร.....คน

สามัญวิศวกร.....คน  ภาควิศวกร.....คน  ภาควิศวกรรม.....คน  ไม่มี.....คน

เนื่องจากการอบรมเจ้าหน้าที่ อปท. โดยกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นองค์กรแม่ข่ายของสภาวิศวกร มีอำนาจในการกำหนดค่าคะแนนสะสมหน่วยความรู้ (Professional Development Unit : PDU) เพื่อประโยชน์ในการเลื่อนระดับ จากภาควิศวกรเป็นสามัญวิศวกร จากสามัญวิศวกรเป็นวุฒิวิศวกรได้

### 1.2 ถนนในความรับผิดชอบทั้งหมด

มีถนนลาดยาง จำนวน.....สายทาง ระยะทางรวม.....กม. คิดเป็นร้อยละ.....

มีถนนคอนกรีต จำนวน.....สายทาง ระยะทางรวม.....กม. คิดเป็นร้อยละ.....

มีถนนหินคลุก/ลูกรัง จำนวน.....สายทาง ระยะทางรวม.....กม. คิดเป็นร้อยละ.....

#### สัดส่วนของถนนในความรับผิดชอบจำแนกตามระดับการประเมิน

ระดับการประเมิน	คำอธิบาย	สัดส่วนของถนนจำแนกตามระดับการประเมิน (ระบุเป็นร้อยละ)
A (ดี)	มีความราบเรียบตลอดช่วง ไม่มีหลุมบ่อ หรือมีการปะซ่อมผิวทางอย่างถูกวิธี ไม่มีการยุบตัวบริเวณหลังท่อลอด หรือลาดเชิงสะพาน	.....
B (ปานกลาง)	มีความราบเรียบและมีสะดุดบ้าง มีหลุมบ่อบ้าง หรือมีการปะซ่อมบางแห่ง มีความสะดุดเล็กน้อยระหว่างขับขีบริเวณหลังท่อลอด หรือลาดเชิงสะพาน	.....
C (แย)	มีความขรุขระเป็นระยะ มีหลุมบ่อเป็นระยะและยังไม่ได้รับการซ่อม สามารถสังเกตเห็นการยุบตัว และรู้สึกกระแทกกระท่างระหว่างขับขี	.....
D (แยมาก)	มีความขรุขระมากหรือตลอดช่วงทาง มีหลุมบ่อมาก และหลุมบ่อใหญ่ ต้องขับหลบ สามารถสังเกตเห็นการยุบตัวอย่างชัดเจนต้องหลบหลีกหรือขับขีผ่านไปอย่างช้าๆ	.....
รวมสัดส่วนทุกระดับการประเมิน		100

### 1.3 สะพานในความรับผิดชอบทั้งหมด

มีสะพาน จำนวน.....แห่ง

มีความเสียหาย จำนวน .....แห่ง  ไม่มีความเสียหาย

ไม่มีสะพาน



## ส่วนที่ 2 ระดับความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ ของบุคลากรด้านช่าง

- คำชี้แจง**
- กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง  หากว่า ท่านเคยผ่านการฝึกอบรม/ไม่เคยฝึกอบรมในแต่ละด้าน
  - กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง  เพื่อระบุว่าท่านมี ความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ จากการประเมินตนเอง (ระดับความสามารถ 0 - 4) โดยพิจารณาจากรายละเอียด/หลักเกณฑ์ ดังแสดงในตาราง

### รายละเอียดและหลักเกณฑ์ การพิจารณาความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ

ระดับความรู้/ ความเข้าใจ/ ความสามารถ	คำอธิบาย
4	มีความรู้ ความเข้าใจ ดีมาก สามารถทำได้ด้วยตนเองในทุกขั้นตอน
3	มีความรู้ ความเข้าใจ ดี สามารถทำได้ โดยมีการขอคำแนะนำหรือความช่วยเหลือบ้างในบางครั้ง
2	มีความรู้ ความเข้าใจ ปานกลาง สามารถทำได้ แต่ต้องขอคำแนะนำหรือความช่วยเหลืออยู่บ่อยครั้ง
1	มีความรู้ ความเข้าใจ น้อย ไม่สามารถทำได้เอง ต้องให้ผู้มีความรู้ความสามารถหรือส่วนราชการอื่น ช่วยดำเนินการให้
0	ยังขาดความรู้ ความเข้าใจ ไม่สามารถทำได้เลย

### 2.1 ด้านการจัดทำแผนงาน/ด้านการจัดทำฐานข้อมูลและแผนที่โครงข่ายทาง

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการ ฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ /ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.1.1 ด้านแผนงาน/โครงการ	(1) การจัดทำแผนงาน/โครงการก่อสร้างถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การจัดทำแผนงาน/โครงการซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การจัดทำแผนงาน/โครงการอำนวยความสะดวกภัยถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การจัดทำแผนงาน/โครงการก่อสร้างสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(5) การจัดทำแผนงาน/โครงการซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(6) การจัดทำแผนงาน/โครงการงานอำนวยความสะดวกภัยสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
2.1.2 ด้านการจัดทำฐานข้อมูล และแผนที่โครงข่าย	(1) การจัดทำแผนที่โครงข่ายทางในความรับผิดชอบ	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การจัดทำฐานข้อมูลถนนและสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

2.2 ด้านการสำรวจเพื่อการออกแบบ

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.2.1 ด้านการสำรวจเพื่อออกแบบ	(1) การสำรวจเพื่อก่อสร้างถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การสำรวจเพื่อซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การสำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกภัยทางถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การสำรวจเพื่อก่อสร้างสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(5) การสำรวจเพื่อซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(6) การสำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกภัยงานสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

2.3 ด้านการออกแบบ

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.3.1 ด้านการออกแบบ	(1) การออกแบบเพื่อก่อสร้างถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การออกแบบเพื่อซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกภัยงานทาง	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การออกแบบเพื่อก่อสร้างสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(5) การออกแบบเพื่อซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(6) การออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกภัยงานสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

2.4 ด้านการประมาณราคา

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ/ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.4.1 ด้านการประมาณราคา	(1) การประมาณราคาเพื่อก่อสร้างถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การประมาณราคาเพื่อซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การประมาณราคาเพื่ออำนวยความสะดวกภัยถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การประมาณราคาเพื่อก่อสร้างสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(5) การประมาณราคาเพื่อซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(6) การประมาณราคาเพื่ออำนวยความสะดวกภัยสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

2.5 ด้านการควบคุมงาน

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการ ฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ /ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.5.1 ด้านการควบคุมงาน	(1) การควบคุมงานเพื่อก่อสร้างถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การควบคุมงานเพื่อซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การควบคุมงานเพื่ออำนวยความสะดวกภัยถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การควบคุมงานเพื่อก่อสร้างสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(5) การควบคุมงานเพื่อซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(6) การควบคุมงานเพื่ออำนวยความสะดวกภัยสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
2.5.2 ด้านการควบคุม คุณภาพวัสดุ	(1) การทดสอบ General Test ด้านงานทาง	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การทดสอบ Control Test ด้านงานทาง	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(3) การทดสอบ General Test ด้านงานสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(4) การทดสอบ Control Test ด้านงานสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

2.6 ด้านการซ่อมบำรุงและการอำนวยความสะดวกภัย

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการ ฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ /ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.6.1 งานบำรุงทาง	(1) การวิเคราะห์/จำแนกประเภทความเสียหายของถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การเลือกวิธีการซ่อมบำรุงถนน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
2.6.2 งานบำรุงสะพาน	(1) การวิเคราะห์/จำแนกประเภทความเสียหายของสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การเลือกวิธีการซ่อมบำรุงสะพาน	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
2.6.3 งานอำนวยความสะดวก ปลอดภัย	(1) การวิเคราะห์จุดเสี่ยง หรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การเลือกวิธีการแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายบนถนนในความรับผิดชอบ	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

## 2.7 ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

หน่วยงานของท่านได้มีการแต่งตั้ง ผู้อำนวยการทางหลวง หรือไม่

- มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการแล้ว  ยังไม่ได้รับการแต่งตั้ง  ไม่เคยทราบเรื่องดังกล่าว

หน่วยงานของท่านได้มีการแต่งตั้ง เจ้าพนักงานทางหลวง หรือไม่

- มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการแล้ว  ยังไม่ได้รับการแต่งตั้ง  ไม่เคยทราบเรื่องดังกล่าว

ประเภทงาน	รายละเอียดงาน	ประวัติการ ฝึกอบรม	ระดับความรู้/ความเข้าใจ /ความสามารถ				
			4	3	2	1	0
2.7.1 การกำกับบังคับใช้ กฎหมาย	(1) บทบาทหน้าที่ผู้อำนวยการ/เจ้าพนักงานทางหลวง	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					
	(2) การกำกับบังคับใช้กฎหมาย ใน 14 มาตรา	<input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย					

### การกำกับบังคับใช้กฎหมายใน 14 มาตรา

<p>- หน่วยงานของท่านมีการกำกับและบังคับใช้กฎหมายใน 14 มาตราหรือไม่ ?</p> <p>1. เชื่อมทาง (ม.37) 2. ติดตั้ง แขนว วาง กอง (ม.38) 3. ปิดกั้นทางหลวง (ม.39) 4. ระบายน้ำ (ม.39/1) 5. ทำลายเครื่องหมายจราจร (ม.40) 6. ทำลายทางหลวง (ม.43) 7. ซื่อ ขาย แจกจ่าย เรือโร บนทางจราจรหรือไหล่ทาง (ม.44) 8. ทิ้งขยะ (ม.45) 9. สร้างอาคาร (ม.47) 10. ปักเสา พาดสาย วางท่อ (ม.48) 11. กีดกั้นเปลี่ยนแปลงทางน้ำ (ม.59) 12. ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงที่ยังไม่เปิดอนุญาต (ม.60) 13. บรรทุกน้ำหนักเกิน (ม.61) 14. ไม่ดูแลทรัพย์สินที่อยู่ในครอบครองทำให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง (ม.62)</p>	<p><input type="checkbox"/> มี ประกอบด้วยมาตรา.....</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มี</p>
<p>- หน่วยงานของท่านกำกับและบังคับใช้กฎหมายโดยวิธีใด ?</p>	<p><input type="checkbox"/> เตือนด้วยวาจา <input type="checkbox"/> ส่งบันทึกแจ้งเตือน</p> <p><input type="checkbox"/> ส่งคำเนนคดี <input type="checkbox"/> อื่นๆ .....</p>

### ส่วนที่ 3 ด้านการนำองค์ความรู้ที่ได้รับไปใช้ประกอบการปฏิบัติงาน

คำชี้แจง • กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง  และระบุข้อความ/ตัวเลข ลงในช่อง .....

#### 3.1 การลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น

- ท่านหรือบุคลากรในหน่วยงานเคยได้รับการอบรม/ถ่ายทอดองค์ความรู้/แนะนำแนวทางการปฏิบัติงานจากเจ้าหน้าที่ ทช. หรือไม่?	<input type="checkbox"/> เคย (ระดับความพึงพอใจ) <input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> น้อย <input type="checkbox"/> ไม่เคย
- หน่วยงานของท่านได้ดำเนินการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> ลงทะเบียนแล้วทุกสายทางในความรับผิดชอบ <input type="checkbox"/> ลงทะเบียนแล้ว คิดเป็นร้อยละ ....., <input type="checkbox"/> ไม่เคยลงทะเบียน
- หากมีปัญหา/ข้อสงสัยเกี่ยวกับการลงทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นท่านดำเนินการอย่างไร ?	<input type="checkbox"/> ศึกษาคู่มือฯ <input type="checkbox"/> ปรึกษา สสท. (ชื่อ)..... <input type="checkbox"/> ปรึกษา ขทช. (ชื่อ)..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ.....  
 .....  
 .....  
 .....

#### ส่วนที่ 4 ปฏิสัมพันธ์ระหว่าง อปท. กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท

##### 4.1 การติดต่อประสานงานกับ แขวงทางหลวงชนบท

<input type="checkbox"/> เคยติดต่อประสานงาน <input type="checkbox"/> ไม่เคยติดต่อประสานงาน	โดยวิธี <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> ทำหนังสือ <input type="checkbox"/> เข้าไปพบที่ สนง. <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ และทำหนังสือ <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ และเข้าไปพบที่ สนง. <input type="checkbox"/> เข้าไปพบที่ สนง. และทำหนังสือ <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ เข้าไปพบที่ สนง. และทำหนังสือ
---	--

##### 4.2 การช่วยเหลือ/แก้ไขปัญหาจาก แขวงทางหลวงชนบท (พิจารณาจากการส่งเสริมสนับสนุน อปท. เท่านั้น)

- อปท. พบปัญหาในการปฏิบัติงาน       อปท. ไม่พบปัญหาในการปฏิบัติงาน

ระดับความพึงพอใจในการช่วยเหลือ/แก้ไขปัญหาจาก ขทช.

- มาก  
 ปานกลาง  
 น้อย

##### 4.3 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่มีต่อ แขวงทางหลวงชนบท

.....

.....

.....

.....